

VILNIAUS RAJONO UGNIAGESIŲ SAVANORIŲ DRAUGIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2026 m. balandžio 23 d.

Vilniaus rajonas

Pirkimo objekto pavadinimas	
GAISRŲ GESINIMO AUTOMOBILIS	
Pirkimo objekto aprašymas ir pirkimo objektui keliami reikalavimai <i>(ketinamų pirkti prekių, paslaugų ar darbų savybės, kokybės reikalavimai)</i>	
1. AUTOMOBILIO BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS	
1.1	Gaisrų gesinimo automobilis N2G arba N3G klasės BAD SN – kėbulo kodas. Automobilis naujas arba eksploatuotas, jeigu automobilis eksploatuotas tai pirmoji registracija ne anksčiau kaip 2002 metai, rida ne didesnė kaip 50 000 km. Automobilis pagamintas Europos Sąjungoje.
1.2	Automobilis turi būti raudonos spalvos (RAL 3000) arba atitinkanti.
1.3	Automobilio matmenys (įskaitant sumontuotą įrangą ir konstrukcinius elementus): - ilgis ne daugiau kaip 7650 mm; - plotis (be veidrodžių) ne daugiau kaip 2550 mm; - aukštis ne daugiau kaip 3250 mm.
1.4	Automobilio kabina skirta ne mažiau 3 ugniagesiams įskaitant vairuotoją. Pagaminta gamykloje be savarankiškų konstrukcijų. Durys turi atsidaryti ne mažesniu kaip 80° kampu ir fiksuotis atidarytoje padėtyje. Kabinoje turi būti įrengta ne mažiau 2 tvirtinimai suslėgto oro kvėpavimo aparatams.
1.5	Automobilis turi turėti Lietuvos Respublikoje galiojančią techninę apžiūrą ir atliktą techninę ekspertizę, leidžiančią įregistruoti automobilį VĮ „Regitra“ kaip specialiosios paskirties BAD SN kategorijos transporto priemonę.
1.6	Reguliuojama vairuotojo sėdynė.
1.7	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 80 km/h.
1.8	Automobilio elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorių baterijos) turi užtikrinti visų elektrinių prietaisų darbą maksimaliame režime. Kontrolės prietaisų skydelyje esantys rodikliai turi būti matomi tamsiu paros metu. Visi elektros prietaisai turi būti atsparūs atmosferiniam poveikiui. Visi elektros kabeliai ir laidai turi būti tinkamai apsaugoti nuo išorinio mechaninio poveikio.
1.9	Degalų bako talpa turi būti ne mažesnė kaip 100 litrų ir užtikrinti bent 300 km pilnai pakrauto automobilio ridą.
1.10	Automobilio kabina, antstatas, rėmas negali būti pažeistas korozijos ar kitaip mechaniškai pažeisti.
1.11	Automobilio vairas kairėje pusėje su vairo stiprintuvu.
2.	AUTOMOBILIO VAŽIUOKLĖ, VARIKLIS

2.1	Pavarų dėžės tipas – mechaninė arba automatinė su palėtinimo funkcija.
2.2	Automobilis turi būti 2-jų ašių, su visais varomais ratais, (ratų formulė 4x4), su blokuojamu tarp ašiniu diferencialu.
2.3	Automobilio stabdžių sistema pneumatinė. Pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą.
2.4	Automobilio padangos turi būti atitinkančios šio automobilio gamintojo nurodymus ir rekomendacijas, likutinis padangų protektoriaus rašto gylis ne mažiau kaip 70%.
2.5	Variklis dyzelinis, ne mažiau kaip 170 kW galios.
2.6	Variklis, mazgai, sistemos ir kiti įrenginiai neturi praleisti tepalų, eksploatacinių skysčių ir kitų medžiagų.
2.7	Automobilio variklis turi būti aušinamas priverstine uždaro tipo aušinimo sistema.
3.	AUTOMOBILIO ANTSTATAS, ĮRENGIMAI IR ĮRANGA
3.1.	Gaisrų gesinimo automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai pagaminti iš metalo lydinių, apsaugotų nuo korozijos, visi sujungimai hermetiški.
3.2.	Antstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas turi būti padengtas neslidžia danga.
3.3	Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastingai. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas įprastas eksploatacines apkrovas.
3.4	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar panašūs įrenginiai.
3.5	Prie antstato galinės dalies turi būti įrengtos kopėčios su dvisėjomis padėtimis (transportavimo ir naudojimo) užlipimui ant antstato viršutinės dalies.
3.6	Antstate bendras skyrių tūris įrangai talpinti (išskyrus siurblio skyrių) turi būti ne mažesnis kaip 5 m ³ . Pagrindinių įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažiau kaip 50 cm. Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis „žaliuzi“ tipo durelėmis (išskyrus gaisrinio siurblio skyrių kuris gali būti vientisa varčia pakeliama į viršų). Visų skyrių uždarymai turi būti hermetiški ir neprarasti darbingumo automobilį eksploatuojant įprastomis sąlygomis. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų. Jeigu antstato apatinėje dalyje įrengtos daiktadėžės, jos gali atsidaryti ir kitokiais atidarymo būdais. Ne mažiau kaip viename iš skyrių įrengtas ne mažiau 1 atveriamas skydas, kad būtų galima iš abiejų jo pusių komplektuoti gaisrinę įrangą.
3.7	Vandens cisterna turi talpinti ne mažiau kaip 4500 litrų ir ne daugiau 6000 litrų vandens, pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, turi turėti skaidrią vandens lygio stebėjimo matuoklę arba kitokią vandens lygio cisternoje stebėjimo sistemą.
3.8	Automobilyje turi būti įrengti spec. transporto šviesos (mėlynos spalvos) ir garso signalai: ant automobilio kabinos stogo priekinės dalies nemažiau kaip 2 vnt. (arba vienas ilgas) mėlynos spalvos švyturėliai, automobilio antstato gale nemažiau kaip – 2 vnt. mėlynos spalvos

	švyturėlis. Garsinio ir šviesos signalo valdymas turi būti sumontuotas automobilio kabinos viduje, vairuotojui lengvai pasiekiamas.
3.9	Automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos užpildymui ir gaisrų gesinimui nuo hidrantų: ne mažiau kaip viena užpildoma jungtis ne mažesnė kaip 65 mm diametro ir ne mažiau kaip viena užpildoma jungtis per automobilio gaisrinį siurblį, ne mažesnė kaip 110 mm diametro (per siurblį ir/arba tiesiogiai).
3.10	Automobilyje turi būti įrengta ne mažiau 2 vandens padavimo atvamzdžiai iš siurblio, ne mažiau kaip 65 mm diametro (2 slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti).
3.11	Automobilinėje cisternoje turi būti numatyta galimybė išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.
3.12	Gaisriniame automobilyje turi būti sumontuotos ne mažiau kaip viena vandens padavimo nuo siurblio ritę (antstato viduje) su ne mažiau kaip 30 m ilgio žarna kartu su švirkštu. Aukšto slėgio žarnų suvyniojimo būdas turi būti elektrinė pavara (el. pavara turi veikti nuo automobilio elektros maitinimo šaltinių (generatorius ir/ar akumuliatorių baterijos)) ir turėti galimybę suvynioti mechaniniu būdu (rankena).
3.13	Automobilio antstato skyriuose turi būti įrengtas vidinis apšvietimas įrangai, siurblio skyriaus apšvietimas. Iš antstato išorės turi būti įrengtas išorės apšvietimas iš visų pusių.
3.14	Ant antstato stogo turi būti sumontuota ištraukiamų gaisrinių kopėčių transportavimo laikikliai.
3.15	Gaisrinis siurblys išcentrinis, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Gaisrinio siurblio žemo slėgio nominalus našumas: ne mažesnis kaip 1200 l/min prie 8 bar., siurblys sumontuotas automobilio gale. Siurblys turi būti sumontuotas gaisrinio automobilio gale taip, kad nereikalautų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant. Automobilyje turi būti sumontuota gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus/išjungus siurblį automatiškai parodo siurblio bendrą darbo laiką. Gaisrinio siurblio darbo laikas turi būti ne didesnis kaip 150 darbo val. Gaisrinis siurblys yra bendrame antstate.
3.16	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta: <ul style="list-style-type: none"> - manovakumetras, rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje; - manometras, rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje. - manometras, rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo sistemoje.
3.17	Įsiurbiamųjų žarnų komplektas (minimalus sujungtų žarnų ilgis 6 m.) ir koštuvas.
3.18	Gaisrinio automobilio komplektacijoje turi būti: gaisrinių žarnų dėtuvs su nemažiau kaip 10 vietų gaisrinių žarnų transportavimui su užsegimo juostomis kiekvienai žarnai atskirai.
Pirkimo objekto kiekis ar apimtys (atsižvelgiant į visą pirkimo sutarties trukmę su galimais pratęsimais)	
Vienas gaisrų gesinimo automobilis	

Prekių pristatymo, paslaugų suteikimo ar darbų atlikimo terminai	
Gaisrų gesinimo automobilis turi būti pristatytas pirkėjui per 20 dienų nuo sutarties pasirašymo.	
Papildoma informacija	
4.1	Tiekėjas <u>kartu su pasiūlymu turi pateikti</u> nuotraukas jpg arba pdf failų formatu, kuriose būtų matomas automobilio vaizdas iš priekio, iš abiejų šonų ir iš galo su, kabinos nuotrauka iš vidaus, ir odometro rodmenys. Nuotraukos techninio paso, gaisrinio siurblio paso arba techninės lentelės su charakteristikomis ir odometro siurblio rodmenimis ir kitų patvirtinančių dokumentų techninėje specifikacijoje nurodytiems reikalavimams pagrįsti.
4.2	Tiekėjas privalo prieš perduodant automobilį atlikti techninį aptarnavimą, pakeisti variklio alyvą, diržus, alyvos, kuro ir oro filtrus.
4.3	Perduodant automobilį jis turi būti paruoštas darbui, automobilis turi būti registruotas Lietuvoje, techniškai tvarkingas, pateikiamas su galiojančia technine apžiūra ne trumpesne kaip 10 mėn. ir turėti 1 mėn. transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą.
4.4	Tiekėjas privalo apmokyti ne mažiau kaip 4 užsakovo darbuotojus dirbti su gaisriniu automobiliu ir specialiais agregatais nuo automobilio perdavimo datos ne ilgiau kaip per 5 d. d.
4.5	Tiekėjas turi raštiškai suteikti 6 mėnesių garantiją gaisrinio automobilio varikliui, greičių dėžei, priekiniam ir galiniam tiltams, siurbliui ir vandens cisternai. Atsiradus gedimams tiekėjas juos turi šalinti savo sąskaita. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo akto pasirašymo dienos.
4.6	Ratų atsparos 2 vnt.
4.7	Raktas ratų veržlėms sukti 1 vnt.

TVIRTINA:

Pirmininkas

(Vadovo pareigos)

(parašas)

Artūras Vaišnoras

(vardas ir pavardė)